



[illegible]

Schemi cantierizzazione		D.M. 10/07/02		Recinzioni
1	VI004		Tipo	Q.tà (m)
Cantiere infrastrutturale		-		computata in CS042 e CS043

### LEGENDA LINEE INTERFERENTI

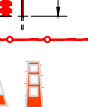
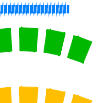


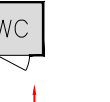





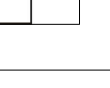

FOG	FONATURA
LQ	LIQUAARDOTTO
F.O.	CAVO FIBRA OTTICA
QAS	CONDOTTO GASDOTTO
MT	CONDOTTA METANODOTTO
GL	CONDOTTA GLESDOTTO
TEL	RETE TELEFONICA INTERRATA
TEL	RETE TELEFONICA AEREA
EL	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA
EL	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
MT	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE INTERRATA
MT	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE AEREA
AL	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE INTERRATA
AL	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
A.T.	RETE IDRICA PRIVATA
HQ	ACQUEDOTTO
ILL. PUB.	LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA


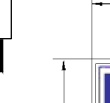


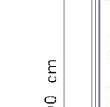
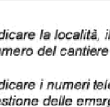






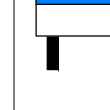










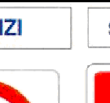






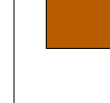
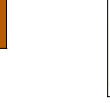

### LEGENDA LINEE INTERFERENTI AUTOSTRADALI

RIC	CAVO AUTOSTRADALE BICOPIPE
F.O.A.	CAVO FIBRA OTTICA
PSM	LINEA SEGNALEZIONE LUMINOSA - PSM
HQ	RETE IDRICA AUTOSTRADALE
HQ VAV	RETE IDRICA VAV
ILL. BL	LINEA ILLUMINAZIONE AUTOSTRADALE
SOS	LINEA COLLEGNO SCS
SP	APPARATO TELECAMERE TRCS
PMV	LINEA ELETTRICA PMV
	TUTOR PORTALE

IMPIANTO ANTENNA RIPETITORE TELEFONICO (sheer e punti di consegna)  
 IMPIANTO STAZIONE METEO

## LEGENDA ORGANIZZAZIONE/APPRESTAMENTI CANTIERE

	Recinzione di cantiere con pali infissi nel terreno e rete plastificata strato rosso 1x2mt
	Defleco / Canli di cantierizzazione
	Accesso all' area di cantiere
	Uscita dall' area di cantiere
	Area di cantiere
	Locale riposa e riciclaro (roulotte) in carr. autostradale
	Wc chimico
	Cancello corribile
	Parapetto in legno
	Ponteggio multidirezionale da terra
	Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposa e riciclaro wc chimico con lavandino)
	Accesso area di lavoro

AREE BONIFICA DA ORDINI BELLICI		AREE BONIFICA DA ORDINI BELLICI	
TRATTA 1		TRATTA 1	TRATTA 2
RECEZIONE DI CANTIERE L= 8.117,72 m	AREA COMPLESSIVA AM= 78600 mq PROFONDITA' MAX AM= 76600 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 17867 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 4304 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 16088 mq PRESENZA ACQUA AM= 612 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 0	AREA COMPLESSIVA AM= 51953 mq PROFONDITA' MAX AM= 51953 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2397 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 6887 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 33322 mq PRESENZA ACQUA AM= 686 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 30	
TRATTA 2		TRATTA 3	TRATTA 6
RECEZIONE DI CANTIERE L= 6.688,48 m	AREA COMPLESSIVA AM= 70862 mq PROFONDITA' MAX AM= 70862 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 1058 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 2683 mq PRESENZA ACQUA AM= 17950 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 387 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 4	AREA COMPLESSIVA AM= 57681 mq PROFONDITA' MAX AM= 57681 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 10677 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5127 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 2046 mq PRESENZA ACQUA AM= 293 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 31	
TRATTA 3		TRATTA 5	TRATTA 6
RECEZIONE DI CANTIERE L= 9.630,37 m	AREA COMPLESSIVA AM= 67713 mq PROFONDITA' MAX AM= 67713 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2186 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 19097 mq PRESENZA ACQUA AM= 1082 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 77	AREA COMPLESSIVA AM= 106027 mq PROFONDITA' MAX AM= 106027 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2651 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 2260 mq PRESENZA ACQUA AM= 1723 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 38	
TRATTA 4		TRATTA 5	TRATTA 6
RECEZIONE DI CANTIERE L= 9.511 m	AREA COMPLESSIVA AM= 67713 mq PROFONDITA' MAX AM= 67713 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2186 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 19097 mq PRESENZA ACQUA AM= 1082 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 77	AREA COMPLESSIVA AM= 106027 mq PROFONDITA' MAX AM= 106027 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2651 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 2260 mq PRESENZA ACQUA AM= 1723 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 38	
TRATTA 5		TRATTA 5	TRATTA 6
RECEZIONE DI CANTIERE L= 9.425,29 m	AREA COMPLESSIVA AM= 67713 mq PROFONDITA' MAX AM= 67713 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2186 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 19097 mq PRESENZA ACQUA AM= 1082 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 77	AREA COMPLESSIVA AM= 106027 mq PROFONDITA' MAX AM= 106027 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2651 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 2260 mq PRESENZA ACQUA AM= 1723 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 38	
TRATTA 6		TRATTA 5	TRATTA 6
RECEZIONE DI CANTIERE L= 10.937,88 m	AREA COMPLESSIVA AM= 67713 mq PROFONDITA' MAX AM= 67713 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2186 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 19097 mq PRESENZA ACQUA AM= 1082 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 77	AREA COMPLESSIVA AM= 106027 mq PROFONDITA' MAX AM= 106027 mq PROFONDITA' DA 3 A 5m AM= 2651 mq PROFONDITA' OLTRE 5m AM= 5361 mq TAGLIO VEGETAZIONE AM= 2260 mq PRESENZA ACQUA AM= 1723 mq TAGLIO PANTA SINGOLA= 38	

LINEE E INCISIA IN VALD'AOSTA

LEGENDA

- Tracciato SRT 69
- Asse in Progetto Ferrovia
- Arno

Scala

N

NOTE

LE LINEE E INCISIA DI PROGETTO SONO RIFERITE ALL'ASSE SUD

BONIFICA FELICIA											
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO											
Tavola di cantierizzazione e analisi dei rischi - Tav. 9/15											
<b>1. COORDINATORE DELLA SICUREZZA</b> Ing. Massimo Bazzani Via S. Maria, 10 00197 Roma - Tel. 06/49819 - 42066				<b>2. PROGETTORE INTEGRATORE</b> PROTEZIONE SPECIALISTICA Ing. Nicola Caporossi Via. degli. Varesi, N. 27/20				<b>3. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Sebastiano Filippi Via. degli. Varesi, N. 42/34/37			
<b>4. VERIFICAZIONE</b> Ing. ...											
SOGGETTO CANTIERIZZATO											
RAGIONE SOCIALE SOCIETA' ...						CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE					
CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE		CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE		CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE		CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE		CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE		CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	
CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE	CANTIERE DI CANTIERIZZAZIONE
119941	LL02	S1	BB	SIC	CN000	00000	D	SIC	0108	-	SIC
<b>5. RAGIONE SOCIALE</b> ...										<b>6. RAGIONE SOCIALE</b> ...	
<b>7. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>8. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>9. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>10. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>11. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>12. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>13. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>14. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>15. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>16. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>17. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>18. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>19. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>20. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>21. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>22. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>23. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>24. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>25. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>26. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>27. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>28. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>29. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>30. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>31. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>32. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>33. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>34. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>35. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>36. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>37. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>38. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>39. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>40. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>41. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>42. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>43. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>44. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>45. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>46. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>47. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>48. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>49. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>50. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>51. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>52. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>53. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>54. RAGIONE SOCIALE</b> ...											
<b>55. RAGIONE SOCIALE</b> ...											